



Fiscale rechtsonzekerheid en de toenemende druk op de cijferberoeper: de accountant als zwijgend slachtoffer!

Wat is er gebeurd?

De Belgische regering heeft onder druk van Europa de fiscale spelregels voor hybride bedrijfswagens plots gewijzigd voor de bedrijfsleiders met een vennootschap.

De toekomstige regelgeving was aangekondigd in het Regeerakkoord, formeel goedgekeurd door de voltallige Regering, in wetteksten gegoten en gecommuniceerd tijdens lezingen. Nooit werd er enig voorbehoud gemaakt voor een goedkeuring door Europa.

Op basis van deze logisch te verwachten regelgeving adviseerde de accountant zijn klanten, waarvan velen bedrijfsleiders zijn met een vennootschap. Er werden reeds honderden zo niet duizenden bestellingen voor hybride wagens geplaatst op basis van verwachte regelgeving. Ook de concessiehouders hebben hun communicatie afgestemd op de aangekondigde maatregelen.

De gevolgen

De bedrijfsleiders met een vennootschappen worden geconfronteerd met veel hogere toekomstige fiscale lasten voor hun hybride voertuig. In de meeste gevallen gaat het over vele duizenden euro's onverwachte extra belastingen.

Het feit dat de nieuwe regeling wel zal mogen gelden voor zelfstandigen zonder vennootschap maakt de pil nog meer bitter om slikken.

Veel bedrijfsleiders voelen zich bekocht door de Regering en daarnaast ook verkeerd geadviseerd door hun accountant.

Standpunt KVABB

“Wie investeert op basis van een in het Regeerakkoord aangekondigde, in wetteksten uitgeschreven en reeds politiek goedgekeurde maatregel, mag toch niet maanden later geconfronteerd worden met een plotse belangrijke fiscale meerkost? Dit is niet alleen juridisch bedenkelijk, het creëert een vertrouwensbreuk tussen overheid en burger, tussen accountant en ondernemer.”

En wat met de accountants?

Wat hier vaak vergeten wordt, is dat de accountants door hun klanten ondervraagd worden over maatregelen die in de pers aangekondigd worden en hun adviezen voor ondernemers baseren op politiek goedgekeurde wetgeving. Niemand, blijkbaar ook de Regering niet, heeft het veto van Europa zien aankomen. Als maanden later blijkt dat de aangekondigde wetgeving niet geldig is (o.m. door invloed van Europa) voelen de accountants zich bekocht, en samen met hen hun klanten-bedrijfsleiders.

Vragen aan de Belgische en Europese beleidsmakers

- Waarom werden fiscale maatregelen aangekondigd en in wetteksten gegoten zonder voorafgaande Europese afstemming?
- Waarom draagt de belastingplichtige — en via hem de accountant — de gevolgen van deze bestuurlijke fout?
- Wat is de onderhandelingspositie van België in Europa, als we voortdurend op de vingers worden getikt?

KVABB-Oproep

Wij vragen als KVABB:

- Het herstellen van de rechtszekerheid en het vertrouwen in de politiek door de Regering op te roepen om alsnog een oplossing te vinden voor de vele honderden bedrijfsleiders die inmiddels een hybride voertuig besteld hebben en nu duizenden euro's extra belastingen zullen mogen ophoesten
- Eerlijk bestuur: geen bestraffing van bedrijfsleiders die vertrouwden op de Regering en nu gediscrimineerd worden ten opzichte van zelfstandigen
- Een structureel debat over de rol van de accountant: we kunnen niet én uitvoerder, én controleur, én zondebok zijn.

Ludo Van den Bossche, voorzitter KVABB (beroepsvereniging cijferberoepen)

Contactgegevens: Ludo Van den Bossche – info@kvabb.org - +32 475 250 681